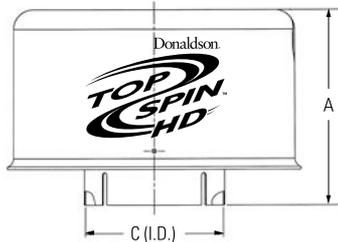
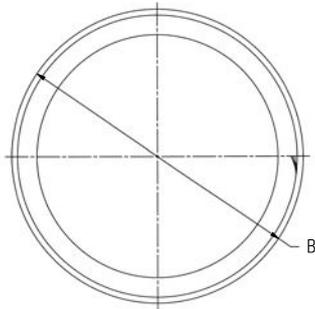


TopSpin HD™ Vorfilter (Alu-Ausführung) mit Edelstahl-Rotor

Klicken Sie auf den gewünschten Artikel um nähere Infos zu erhalten!



Teilenummer und Bild	Auslass C	Gesamthöhe A	Gehäusedurchm. B	Volumenstrom	Gewicht
H002850	52.3	86.5	137.2	1.4-2.8	0.5
H002851	65.5	108.0	160.0	2.8-5.6	0.8
H002852	78.0	125.9	182.9	4.2-7.8	1.2
H002853	104.1	147.6	221.6	5.6-11.3	1.7
H002854	129.0	192.1	284.2	10.0-20.0	3.0
H002855	154.9	196.0	324.6	14.0-27.0	3.3
H002856	180.3	212.7	374.6	21.0-38.0	4.3
H002857	205.2	212.7	374.6	26.6-44.8	4.3

Robuste Aluminium-Haube

Innenteile sind aus massivem Edelstahl

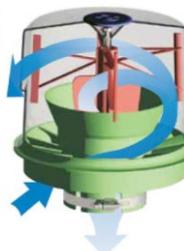


Flügelrad aus Edelstahl



TopSpin™ Vorfilter

Bestell-Nr.:	Volumenstrom (m³/min.)	Anschlussstutzen Innen-Ø C (mm)	Gehäusehöhe		Gehäusedurchmesser B (mm)
			A (mm)		
H 00-2434	2,5 - 6	51,5	146		162
H 00-2435	2,5 - 6	58	146		162
H 00-2436	2,5 - 6	64	146		162
H 00-2437	2,5 - 6	77	146		162
H 00-2425	6-13	78	238		242
H 00-2426	6-13	97	238		242
H 00-2394	6-13	103	238		242
H 00-2431	13 - 21	103	287		288
H 00-2427	6 -- 13	116	238		242
H 00-2432	13 - 21	116	287		288
H 00-2433	13 - 21	128	287		288
H 00-2438	21 – 42,5	153	345		397
H 00-2439	21 – 42,5	179	345		397



- Schwarzes Voll-Kunststoffgehäuse
- Abscheidung bis zu 85% der Luftverunreinigungen nach ISO 5011/SAE J726
- Selbstdrehende Zentrifuge
- Keine Stromversorgung erforderlich
- Selbstreinigende Funktionsweise
- Einfache Montage mit beiliegender Befestigungsschelle
- Horizontale und vertikale Montage möglich
- Installation direkt auf dem Ansaugrohr des Luftfiltergehäuses
- Temperaturbeständigkeit bis 82° Grad Celsius
- Anwendungsbereich: mittlerer bis schwerer Staubeinsatz
- Anwendung bei Geländefahrzeugen, Bau- und Landmaschinen
- Ausserordentliche Verlängerung der Filterelemente-Standzeiten
- Kostensenkung bei den Betriebsstunden

In Filter ganz groß



Für die in Baumaschinen verbauten Verbrennungsmotoren ist saubere Ansaugluft elementar. Dafür notwendige Luftfilter machen erst eine konstante Motorleistung möglich, indem sie feine Schmutzpartikel und typischen größeren Baustellenstaub abfangen und langfristig Motorschäden verhindern helfen. Das oberpfälzer Unternehmen Wismet gilt als Spezialist im Filterbereich für Maschinen und Fahrzeuge und bietet rund 25 000 verschiedene Filter ab Lager an.

Die von Wismet verfügbaren Staubvorabscheider des Typs TopSpin liefern vorgereinigte Luft an das Ansaugsystem und helfen damit, die Lebensdauer der regulären Filterelemente unter extremen Umgebungseinflüssen entscheidend zu verlängern. Die Staubvorabscheider mit einem Volumenstrom von 2,5 m³/min bis 42,5 m³/min setzen bewusst auf Klarsichtbauteile, durch die die korrekte Arbeitsweise verfolgt werden kann. Die Abscheidung der selbstdrehenden und für den mittleren bis schweren Staubeinsatz geeigneten Zentrifuge wird von Wismet mit bis zu 85 % der Luftverunreinigungen nach ISO 5011/SAE J726 angegeben. Die Staubvorabscheider separieren nach Anbieterangaben zudem mehr als 99 % an Partikelgrößen; ≥ 20 Micron.

Zu den Pluspunkten der stromlos und mit niedriger Drehzahl arbeitenden Vorabscheider des Herstellers Donaldson Filtration zählen eine selbstreinigen-

de Funktionsweise, die einfache Montage direkt auf dem Ansaugrohr des Luftfiltergehäuses – horizontal und vertikal möglich – und eine Temperaturbeständigkeit von –40 °C bis +82 °C. Die Anwendungsbereiche der TopSpin-Produkte liegen neben Baumaschinen auch im Landmaschinen- und Geländefahrzeugbereich. Auf der TopSpin-Habenseite führen Donaldson und Wismet auch einen geringen Geräuschpegel, die verlängerte Lebensdauer der Lager und einen niedrigen Druckverlust an. Die TopSpin-Serie sei weiter auch entscheidend leichter als Mitbewerberprodukte und die bekannten »Full View«-Vorabscheider von Donaldson selbst.

Die Technik arbeitet selbstreinigend, Reinigungsarbeiten können entsprechend entfallen, auch ein sogenannter Abgas-Ejektor ist nicht erforderlich.

Zyklon-Vorfilter

Wismet bietet im Luftfiltersegment mit den Zyklon-Vorfiltern eine mit Zentrifugalkraft arbeitende Nachrüstlösung an, die mit Abscheidungswerten von bis zu 75 % der Luftverunreinigungen aufwartet. Der mögliche Volumenstrom pro Minute liegt zwischen 2 m³ und 42,5 m³. Die nach Wismet-Angaben einfache Installation erfolgt auf dem An-

saugrohr oder direkt auf dem Luftfiltergehäuse. Per Schmutz-anzeigemarkierung weisen Zyklon-Vorfilter auf eine notwendige Wartung hin. Dafür ist dann lediglich eine Flügelschraube am Deckel zu lösen, der Deckel und die Vorfilter-Bowle zu entnehmen und zu leeren – Werkzeug ist dabei nicht erforderlich.

Aktivkohlefilter

Daneben bietet Wismet auch einfachere Lösungen für Maschinen an, die in weniger stark belasteter Umgebung im Einsatz sind. Hier zählen Aktivkohlefilter und Pollenfilter (für den landwirtschaftlich beeinflussten Bereich) für die Fahrerkabine. Feste Schadstoffe wie Staubpartikel, Ruß, Pollen und Bakterien werden mit einem Aktivkohlefilter herausgefiltert. Die Aktivkohle besitzt eine besonders poröse Struktur, das Grundprinzip der Aktivierung beruht auf einem Adsorptionsverfahren, das für eine höhere Wirksamkeit als ein vergleichbarer Papierfilter sorgt.

Wismet unterstützt seine Kunden neben dem breiten Standardsortiment aus Luft-, Kraftstoff- und Hydraulikfiltern zudem mit Speziallösungen im Filterbereich. Dazu zählen die Umrüstung von Luftfiltergehäusen im starken Staubeinsatz, Filtrationshilfen für Kraftstoffanlagen, die systematische Ölpflege durch optimierte Filtertechnik, das Fluid-Management mit Filtern zum Nachrüsten für Anlagen, bei denen eine hohe Schmutzaufnahme gefordert ist oder auch Aktivkohlefilter für Landmaschinen.



Donaldson TopSpin, montiert auf einer Planierraupe. Der aerodynamisch gestaltete Staubvorabscheider besteht aus leichtem, robustem sowie korrosionsfreiem Material und ist unter einer Vielzahl von Wetter- und Betriebsbedingungen einsetzbar.